

2013 / 2014

Réalisé par :

BOUALILA Mouad

EL HAZITI Ijlal

EL HARCHAOUI Samira

EL FTOUH Jabir.

Dossier d’analyse et de conception

Application : **CarsLocator**

1. Module d’administration de l’application :
2. Diagramme de cas d’utilisation :

(Diagramme générale)

1. Spécification détaillés des exigences :

UC#1 : Alimentation de la base de données

**Acteur principal**

Administrateur.

**Objectifs**

Alimenter la base de données, en gérant les informations des chauffeurs et des véhicules.

**Préconditions**

Néant.

**Postconditions**

Néant.

**Scénario nominal**

1. L’administrateur s’authentifie.
2. Le système lui offre la possibilité de choisir à gérer les véhicules ou bien les chauffeurs.
3. L’administrateur choisit de gérer les informations des véhicules.
4. Voir le cas d’utilisation « Gérer les véhicules ».

**Alternatives**

3a. L’administrateur choisit de gérer les informations des chauffeurs.

1. Voir le cas d’utilisation « Gérer les chauffeurs ».

UC#2 : Gestion des utilisateurs

**Acteur principal**

Administrateur.

**Objectifs**

Créer, activer ou désactiver les comptes des utilisateurs de l’application.

**Préconditions**

Néant.

**Postconditions**

Néant.

**Scénario nominal**

1. L’administrateur s’authentifie.
2. Le système lui affiche la liste des comptes utilisateur.
3. L’administrateur choisit d’activer ou de désactiver un compte.
4. Le système lui demande de confirmer son action.
5. L’administrateur approuve son choix.
6. Le système active/désactive le compte utilisateur.

**Alternatives**

3a. L’administrateur choisit de créer un nouveau compte utilisateur.

1. L’administrateur renseigne les informations du compte.
2. L’administrateur valide les données saisies.
3. Le système crée le compte.

5a. L’administrateur désapprouve son choix.

1. Le système lui réaffiche la liste des comptes utilisateur.

UC#3 : Gestion des véhicules

**Acteur principal**

Administrateur.

**Objectifs**

Gérer les informations concernant les véhicules, et génération des fiches techniques.

**Préconditions**

Néant.

**Postconditions**

Néant.

**Scénario nominal**

1. L’administrateur s’authentifie.
2. Le système lui affiche la liste des véhicules.
3. L’administrateur choisit de voir les détails d’un véhicule.
4. Le système lui affiche la fiche technique de ce véhicule.
5. L’administrateur choisit de revenir à la liste des véhicules.

**Alternatives**

3a. L’administrateur choisit d’ajouter les informations d’un nouveau véhicule.

1. Le système lui affiche le formulaire de saisie d’un nouveau véhicule.
2. L’administrateur renseigne les informations du nouveau véhicule.
3. L’administrateur valide les données saisies.
4. Le système ajoute le nouveau véhicule, et réaffiche la liste des véhicules.

5a. L’administrateur choisit de modifier les informations du véhicule.

1. Le système lui affiche le formulaire de modification du véhicule.
2. L’administrateur modifie les données, et valide les modifications.
3. Le système enregistre ces modifications, et réaffiche la nouvelle fiche technique du véhicule.

5b. L’administrateur choisit d’archiver le véhicule.

1. Le système lui demande une confirmation.
2. L’administrateur confirme l’action.
3. Le système archive le véhicule, et réaffiche la liste des véhicules.

UC#3 : Gestion des chauffeurs

**Acteur principal**

Administrateur.

**Objectifs**

Gérer les informations concernant les chauffeurs, et génération des trombinoscopes.

**Préconditions**

Néant.

**Postconditions**

Néant.

**Scénario nominal**

1. L’administrateur s’authentifie.
2. Le système lui affiche la liste des chauffeurs.
3. L’administrateur choisit de voir les détails d’un chauffeur.
4. Le système lui affiche les informations de ce véhicule.
5. L’administrateur choisit de revenir à la liste des chauffeurs.

**Alternatives**

3a. L’administrateur choisit d’ajouter les informations d’un nouveau chauffeur.

1. Le système lui affiche le formulaire de saisie d’un nouveau chauffeur.
2. L’administrateur renseigne les informations du nouveau chauffeur.
3. L’administrateur valide les données saisies.
4. Le système ajoute le nouveau chauffeur, et réaffiche la liste des chauffeurs.

5a. L’administrateur choisit de modifier les informations d’un chauffeur.

1. Le système lui affiche le formulaire de modification du chauffeur.
2. L’administrateur modifie les données, et valide les modifications.
3. Le système enregistre ces modifications, et réaffiche de nouveau les détails du chauffeur.

5b. L’administrateur choisit d’archiver le chauffeur.

1. Le système lui demande une confirmation.
2. L’administrateur confirme l’action.
3. Le système archive le chauffeur, et réaffiche la liste des chauffeurs.
4. Diagrammes d’activités

(Diagramme activité)

1. Diagrammes de séquence système

(Diagramme de séquence)

1. Module de communication
2. Diagramme de cas d’utilisation

(Diagramme générale)

1. Spécification détaillés des exigences :

UC#3 : Gestion des chauffeurs

**Acteur principal**

Chef de service.

**Objectifs**

Gérer les informations concernant les chauffeurs, et génération des trombinoscopes.

**Préconditions**

Néant.

**Postconditions**

Néant.

**Scénario nominal**

1. L’administrateur s’authentifie.

**Alternatives**

3a. L’administrateur choisit d’ajouter les informations d’un nouveau chauffeur.

1. Le système lui affiche le formulaire de saisie d’un nouveau chauffeur.
2. L’administrateur renseigne les informations du nouveau chauffeur.
3. L’administrateur valide les données saisies.
4. Le système ajoute le nouveau chauffeur, et réaffiche la liste des chauffeurs.

5a. L’administrateur choisit de modifier les informations d’un chauffeur.

1. Le système lui affiche le formulaire de modification du chauffeur.
2. L’administrateur modifie les données, et valide les modifications.
3. Le système enregistre ces modifications, et réaffiche de nouveau les détails du chauffeur.

5b. L’administrateur choisit d’archiver le chauffeur.

1. Le système lui demande une confirmation.
2. L’administrateur confirme l’action.
3. Le système archive le chauffeur, et réaffiche la liste des chauffeurs.
4. Diagrammes d’activités

(Diagramme activité)

1. Diagrammes de séquence système

(Diagramme de séquence)

**Module de Suivi et Voyage :**

Diagramme Use Case

Insérer le diagramme

**UC#1 : Définition Voyage**

*Acteur principal :*

Chef de service

*Objectif*

Le chef de service affecte un chauffeur et un véhicule à un trajet donné

*Préconditions*

Néant.

*Postconditions*

Néant.

*Scénario nominal*

1. Le chef de service accède à « Nouveau Voyage »
2. Le système lui affiche les onglets correspondants aux deux types de trajets possibles
3. Le système lui affiche la liste des véhicules et chauffeurs disponibles
4. Le chef de service remplit les champs requis
5. Le chef de service valide ses choix.

*Alternatives*

2a. Le chef de service choisit le trajet livraison

2b. Le chef de service choisi le trajet distribution

**UC#2 : Définir les zones de distributions**

*Acteur principal :*

Chef de service

*Objectif*

Le chef de service définit le trajet suivant son type : si c’est un trajet livraison entre 2 points donnés ou un trajet de distribution dont la validité est déterminée par un diamètre.

*Préconditions*

Néant.

*Postconditions*

Néant.

*Scénario nominal*

1. Le chef de service accède à « Nouveau Voyage 1/2 »
2. Le système lui affiche les onglets correspondants aux deux types de trajets possibles
3. Le chef de service remplit les champs requis pour le type de trajet choisi
4. Le chef de service valide ses choix.

*Alternatives*

2a. Le chef de service choisit le trajet livraison

2b. Le chef de service choisi le trajet distribution